

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Pardubického kraje
Územní odbor Chrudim
Dopravní inspektorát
Průmyslová 1478, 537 20 Chrudim

Č. j. KRPE-103877-3/ČJ-2024-170306

Chrudim 19. listopadu 2024
Počet stran: 4

DSP a.s.
Ing. Michal Švarc
Kostěnice 111
530 02 Pardubice

doručovací adresa:
(DSP a.s., IČ: 275 55 917)

Vyjádření k projektové dokumentaci pro povolení stavby.

Dne 18.11.2024 byla na Policii ČR, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát v Chrudimi předložena žádost o stanovisko k projektové dokumentaci na stavbu:

„Silnice č. III/03426 Studnice - Košínov - hranice Pk“

Jedná se o úsek silnice III/03426 v provozním staničení km 2,080 – km 4,623, dle PD km 0,000 – km 2,543. Začátek úseku je na konci obce Studnice a konec úseku je na začátku obce Košínov. Záměrem stavby je oprava stávajících konstrukčních vrstev vozovky š. 5,00 m. Stávající směrové a výškové poměry budou zachovány. V celém úseku je navržena recyklace stávajících nestmelených vrstev na místě a pokládka nových asf. vrstev. Dále je navržena výměna stávajících propustků DN400 – DN 600 z potrubí PP SN12 – 16 a doplnění šikmých čel z lomového kamene v bet. loži. Je navrženo pročištění stávajících příkopů. V místě připojení účelové komunikace v km 0,253 je navržen betonový příčný žlab s mříží D400 š. 70 cm a v. 60 cm pro zachycení srážkových vod vytékajících na silnici III/03426.

Policie České republiky, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát, jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ust. § 2 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky; ve smyslu ust. § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, ve znění pozdějších předpisů, s odkazem na ustanovení § 124 odst. 11 písm. e) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a ve věci pozemních komunikací ve smyslu ust. § 16 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů vydává k projektové dokumentaci následující stanovisko:

k dané stavbě nemáme námitek za dodržení níže uvedených připomínek:

- komunikace sil. III/03426 by měla i po opravě odpovídat ČSN 73 6101 a to včetně odvodňovacích zařízení - silniční příkopy, jiná zařízení a součásti silnice. Propustky budou provedeny se šikmými čely, z důvodu bezpečnosti a plynulosti silničního provozu,

- na průtahu obcí, pokud není uvedeno jinak, či jinak řešeno z příčinných důvodů (např. odvodnění), požadujeme komunikaci upnout do silničních obrub, tak aby zvýšená obruba plnila všechny svoje funkce (vodící, bezpečnostní, odraznou, odvodňovací),
- vyústění (napojení) účelových komunikací (intravilánové veřejně přístupné ÚK, polní, lesní cesty) k sil. III/03426 bude provedeno stavebně s oddělením (např. zapuštěnou , sklopenou obrubou, kamenným víceřádkem, odvodňovacím žlabem, apod.),
- všechny připojení ÚK k sil. III. třídy budou označeny dopravním zařízením Z 11g (směrové sloupky červené kulaté), nejedná-li se o připojení MK (ověřit z pasportu místních komunikací),
- upozorňujeme, že stavbou smí být upraveny pouze stávající připojení (sjezdy) –samostatné sjezdy budou odděleny od komunikace stavebně (např. zapuštěnou či sklopenou obrubou) s převýšením 2 – 5 cm. Šíře nových sjezdů bude do 6 m, pokud ne, požadujeme doložit jejich povolení či zdůvodnění jejich šířky. Stávající sjezdy budou ve stávajících šířkách. Snížené obrubníky budou provedeny v souladu s ČSN pouze v místě sjezdu (před bránou v oplocení nebo před vraty nemovitosti, nikoliv před vstupy - brankami) a budou plynule navazovat na přilehlé zvýšené obruby,
- v případě, má-li dojít k vybudování nového připojení, je nutno postupovat dle § 10 zákona č. 13/1997 Sb. (při změně šířkových poměrů sjezdů je nutno postupovat dle § 10 zákona č. 13/1997 Sb. – úprava sjezdu – jelikož změnou šířky se také mění umístění vrchol rozhledového trojúhelníku a tedy i vedení odvěsen rozhledového trojúhelníku,
- v rámci opravy předmětné sil. požadujeme dodržení bezpečnostních odstupů od okrajů komunikací,
- k věci týkající se autobusových zastávek v intravilánu obce Košinov, doporučujeme prověření intenzity cestujících využívajících zastávku na okraji obce Košinov směr od obce Studnice. Po samotném prověření posoudit zda je umístění této autobusové zastávky nutné. Autobusovou zastávku v intravilánu obce Košinov u kapličky požadujeme umístit oboustranně s doplněním vodorovného dopravního značení V11a - zastávka autobusu v jízdních pruzích. Doporučujeme prověření realizace zálivu alespoň z jedné strany (stávající zastávka). Stejně vodorovné dopravní značení pak požadujeme umístit i u autobusové zastávky na křižovatce k obci Zalíbené,
- s návrhem dopravního značení, pokud není výše uvedeno jinak souhlasíme, dodatkové tabulky E2b pro vyznačení tvarů křižovatek budou shodné na všech větvích křižovatek – budou zobrazeny dle skutečného tvaru,
- požadujeme umístění směrových sloupků Z11 a, Z11 b, v celé délce opravovaného úseku,
- jelikož není doložen návrh dopravního značení upozorňujeme, že z obce Studnice bude navazovat vodorovné dopravní značení V4, v křižovatkách přerušovaná V2b (1,5/1,5/0,25),

- před samotným umístěním dopravního značení/dopravního zařízení - stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích bude nutné postupovat dle § 77 zák. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění, Tzn. nejdéle před uvedením stavby do provozu předložit dopravní značení/zařízení k vydání stanoviska k místní úpravě provozu na PK dle § 77 z. č. 361/2000 Sb.
- pro zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu na PK v předmětném úseku opravované silnice požadují v rámci této akce (stavby) přijmout taková opatření, která do budoucna umožní vybudování chodeckých tras – chodníků podél této komunikace, např. v obci Košínov.

Obecné připomínky:

- opravou komunikace nesmí dojít ke zhoršení rozhledových poměrů na stávajících křižovatkách a veřejně přístupných ÚK (ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6102),
- v rámci stavby požadujeme prověřit technický stav stávajícího dopravního značení – v případě jeho poškození či nereflexnosti ho požadujeme vyměnit za nové odpovídající vyhl. č. 294/2015 Sb. a TP 65,
- **co se týče prvků pro bezbariérové užívání stavby** (varovné pásy v místech sjezdů, ukončení chodníků, místa pro usnadnění přejetí komunikace) **je nutné, aby tyto prvky odpovídaly ČSN 734001.** (zejména nutno zajistit u varovných a signálních pásů kontrast od okolního povrchu a reliéfní povrch a dále nutno zajistit u těchto prvků jejich potřebný rozměr aj.),
- v případě dojde-li v rámci opravy PK také k rekonstrukci VO upozorňujeme, že osvětlení musí splňovat podmínky mimo jiné dle ČSN CEN TR/13201-1, ČSN 36 0400, ČSN EN 13201-2 atd. a musí být umístěno tak, aby byl dodržen bezpečnostní odstup k pevné překážce od jízdního pruhu - 0,5 m a bezpečnostního odstupu k pevné překážce od pruhu pro chodce - 0,25 m (pro zóny 30) dle ČSN 73 6110 a dále zajištění podmínek pro rozhled dle ČSN 73 6102 a ČSN 73 6110. Pro případné umístování pevných překážek sloupů VO, případně dopravního značení, pilířků atd. upozorňujeme, že do volné šířky pásu pro chodce o šíři 1,5 m a menší nesmí zasahovat žádné překážky, ani ojedinělé o šířce větší než 0,15 m. V odůvodněných případech ve stísněných podmínkách může ojedinělá překážka bodově zúžit průchozí prostor až na 0,9 m, viz. čl. 10.1.2.2 ČSN 73 6110 (dle vyhl. MMR č. 398/2009 Sb. – technické vybavení komunikace lze v odůvodněných případech umístit tak, že bude průchozí prostor místně zúžen až na 900 mm),
- dále požadujeme, aby pro daný projekt byly dodrženy příslušné normy, technické podmínky a další související předpisy (ČSN 73 4001, ČSN 73 6110, ČSN 73 6102, ČSN 73 6056 aj.),
- prováděním stavby nedojde k ohrožení provozu na pozemních komunikacích. K jeho případnému omezení může dojít jen v nezbytné míře a na dobu nezbytně nutnou. V

případě, pokud si to vyžádá situace, budou práce prováděny pod ochrannou přenosného dopravního značení,

- toto stanovisko je vyhotoveno k předložené PD, která je nedílnou součástí žádosti,
- jiné připomínky z hlediska námi chráněných zájmů nemáme,

Platnost tohoto stanoviska je dva roky od data vydání.

Zpracoval:
por. Mgr. Tomáš Váňa
komisař
tel.: 974 572 258

npor. Mgr. Pavel Dostálek
vedoucí dopravního inspektorátu

z r. por. Mgr. Tomáš Váňa